




Découvrir le circuit moto des Alpes



Faire un voyage moto, c'est avant tout, **prendre goût au plaisir de conduire** mais aussi **explorer le monde** sans contrainte et en toute liberté en faisant toutes sortes de périple moto, avec un **roadbook** adapté à chaque voyage moto . Les itinéraires incontournables sont innombrables et les styles de voyages sont multiples. Partir et effectuer la **Mongolie** en raid de petits groupe, partir vers **l'Amérique du sud** ou encore **l'Autriche** et ses **cols** au voyage moto a destination du **Tyrol** que du **grand bonheur pour les motards**. Vous aurez certainement plusieurs bonnes raisons de partir à l'aventure à moto mais gardez à l'esprit que la meilleure est la **liberté de voyager**.

SOMMAIRE

	Le descriptif du circuit moto	02
	Découverte des routes	04
	Fiches descriptives des motos	05
	Road book	07
	Détail du prix	12
	Vos avis nous intéressent	13

Petit aperçu en vidéo: <https://www.youtube.com/watch?v=gSXlf32l-7g>



JOUR 1 : VILLE DE DEPART /ANNEMASSE / FRIBOURG (SUISSE) (160 KM)

Départ à destination d'Annemasse.

Transfert en taxi jusqu'à la concession Moto-Plaisir à Ville-la-Grand (10min)

Préparation des contrats motos, entreposage des bagages, test des équipements, essai des motos.

Déjeuner au restaurant « Chez Grand-Mère », à proximité de la concession moto (plan d'accès depuis la concession et voucher dans votre carnet de voyage).

1ère étape.

Dîner et nuit à l'hôtel « Gran Pré » à Marly, petit village situé à proximité de Fribourg



JOUR 2: FRIBOURG/ALTDORF(SUISSE)/FLÜEFEN (260 km)

Petit déjeuner à l'hôtel.

10h00/18h00 : 2ème étape

Déjeuner libre en cours de route

Dîner et nuit à l'hôtel Tourist de Fluelen. (Garage motos et aire de lavage au jet)



JOUR 3: FLÜEFEN(SUISSE)/COL DU STELVIO : 2757m (Italie) (290 km)

Petit déjeuner à l'hôtel.

10h00/18h00 : 3ème étape

Déjeuner libre en cours de route.

Dîner et nuit à l'hôtel Paradies. (Garage motos et aire de lavage au jet)

JOUR 4: COL DU STELVIO (Italie)/ ST.ANTON AM ARLBERG (Autriche) (162 km)

Petit déjeuner à l'hôtel.

10h00/18h00 : 4ème étape

Déjeuner libre en cours de route

Dîner et nuit à l'hôtel « Alte Post 4* », à St.Anton am Arlberg.



JOUR 5: ST.ANTON AM ARLBERG / RIEDBERGPASS / INNSBRUCK / VIPITENO-STERZING (ITALIE) (210 KM)

Petit déjeuner à l'hôtel

10h00/18h00 : 5ème étape

Déjeuner libre en cours de route

Dîner et nuit à l'hôtel Sterzingermoos 3*



JOUR 6: VIPITENO-STERZING (Autriche)/ TIRANO(Italie) (240 km)

Petit déjeuner à l'hôtel

10h00/18h00 : 6ème étape

Déjeuner libre en cours de route

Dîner libre

Nuit à l'hôtel Centrale 4*



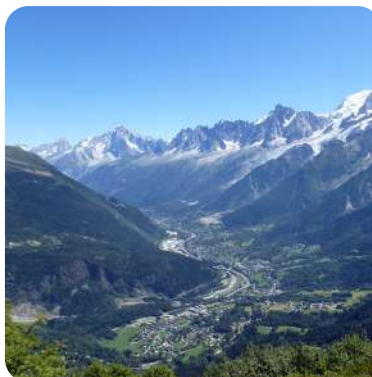
JOUR 7: TIRANO (Italie)/DISENTIS-MUSTER(Suisse) (370 km)

Petit déjeuner à l'hôtel

10h00/18h00 : 7ème étape

Déjeuner libre en cours de route

Dîner et nuit à l'hôtel Disentserhof



JOUR 8: DISENTIS-MUSTER / BRIG / MEGEVE (254 KM DONT 70 D'AUTOROUTE)

Petit déjeuner à l'hôtel

10h00/18h00 : 8ème étape

Déjeuner libre en cours de route

Diner et nuit à l'hôtel « Le Gai Soleil », à Megève.



JOUR 9: MEGEVE / THONES / COL DE LA COLOMBIERE / EVIAN / ANNEMASSE (223 km) – RETOUR

Petit déjeuner à l'hôtel

11h00/17h30 : 9ème étape.

Déjeuner libre en cours de route

Arrivée à la concession moto « Moto Plaisir », à Ville-la-Grand pour la restitution des motos.

Transfert en taxi entre la concession et la gare d'Annemasse.

Départ pour votre destination retour.



COL DU STELVIO

Un flanc de montagne, costaud, une belle tranche de géologie plurimillénaire. Dedans, à force d'efforts et d'audace, l'homme y a tracé une voie de communication. Ce ne fut pas simple : avec cette multitude de lacets qui se prolongent à l'infini jusque l'horizon, rien n'illustre mieux la notion de **serpentin**, version bitume. Il s'agit du col du Stelvio, ou Passo dello Stelvio, un nom qui fait rêver bon nombre de motards, un paysage unique et immédiatement reconnaissable, dont la notoriété monte progressivement depuis quelques années, notamment depuis que l'émission anglaise **Top Gear** l'a élu **parmi les plus belles routes du monde**. Un nom suffisamment évocateur pour que **Moto Guzzi** le choisisse pour baptiser son gros trail.

Le second plus haut col d'Europe

Le Stelvio est en Italie entre la province de Bolzano et la Valtellina. Il culmine à **2758m**, ce qui en fait le second col routier le plus haut des Alpes après l'Iseran (en Savoie, 2764m). Il est aussi frontalier avec la Suisse et le Val Müstair. Le col est ouvert de juin à septembre et bloqué un jour par an au mois d'Aout pour permettre à environ 8000 cyclistes d'en faire l'ascension.

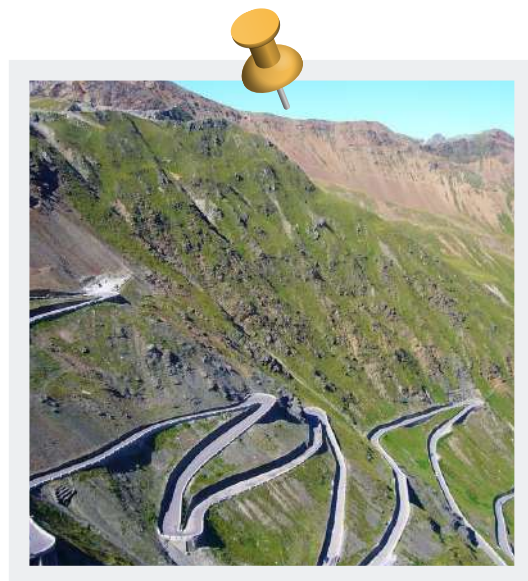
Trois routes permettent l'accès : deux en Italie et une en Suisse. C'est du côté italien que l'on s'attardera car c'est là que l'on trouvera les fameux lacets. Cependant, le côté suisse ne manque pas non plus d'intérêt car la route présente de nombreux types de virages (des lacets à des courbes bien plus rapides) et des variétés de points de vue intéressantes.

Côté italien c'est la **SS38** qui, reliant **Trafoi à Bormio**, permet de monter et descendre le col. On distinguera cependant que : d'un côté on a des protections (murets côté Est) et de l'autre pas (rien côté Ouest).

Pèlerinage de nombreux motards et cyclistes, le col en lui-même offre quelques boutiques de souvenirs, restaurants, hôtels et bars. De longs parkings (gratuits) permettent de prendre le temps de profiter de la vue qu'offre la descente est avec ses étages de lacets.

Prudence malgré tout

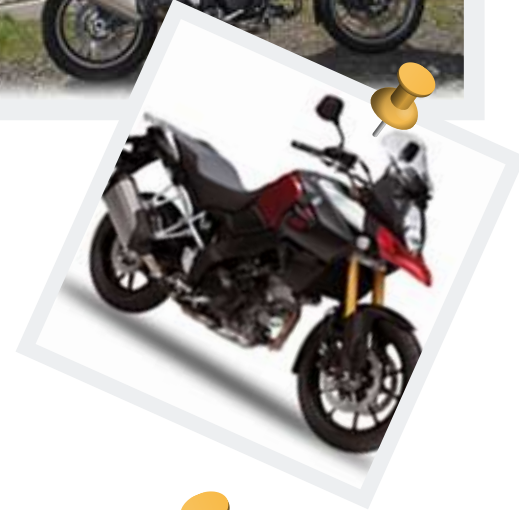
La route est globalement bien revêtue à part quelques plaques sur de rares portions. Les freins seront mis à rude épreuve sur les parties descendantes. N'oublions pas qu'il y a plus de **60 virages en lacet**, une déclivité moyenne à 7% et des **pentés à 15%** !



SUZUKI RALLYE V-STROM 1000 ABS

Son coeur est un **bicylindre en V de 1037 cm³** qui offre une **puissance de 100 ch à 8 000 tr/mn** et un couple maxi de **10,5 mkg atteint dès 4 000 tr/mn**. **Double allumage, injection et boîtier optimisé** permettent d'obtenir ces performances tout en réduisant la consommation. Un **embrayage à glissement limité** et une **boîte de vitesses à 6 rapports** permettent d'exploiter au mieux ces caractéristiques de tout premier ordre. La V-Strom 1000 est la première machine de la marque à disposer d'un **antipatinage**. Réglable en deux modes (il peut également être déconnecté), ce "traction control" vous permet d'exploiter son **exceptionnel rapport poids/puissance** sans appréhension quel que soit l'état du terrain ou de la route. Le châssis en alu de la V-Strom 1000 est constitué de deux longerons qui procurent une excellente rigidité. Il est équipé d'une fourche inversée anodisée or de 43 mm de diamètre entièrement réglable et d'un amortisseur facilement ajustable suivant l'utilisation. La V-Strom 1000 vous permet de sillonner la planète dans un confort exceptionnel; Le **freinage ABS (disques de 310 mm et étriers 4 pistons à fixation radiale à l'avant ; disque de 260 mm et étrier simple piston à l'arrière)** est à la hauteur des performances de la machine.

La V-Strom 1000 se caractérise également par son **ergonomie extrêmement soignée**. La position de conduite, la forme du réservoir, la hauteur de selle, et d'autres éléments ont fait l'objet de soins particuliers afin que tous les pilotes puissent poser les pieds par terre. Le confort est optimisé grâce à une bulle réglable en 3 positions sans outils. Disponible en 4 coloris, la V-Strom 1000 est une machine à voyager, légère (**228 kg** en ordre de marche) infatigable et efficace.



SUZUKI BANDIT 1250SA

Archétype de la **machine routière infatigable**, la Bandit 1250SA est équipée d'un **moteur à l'allonge exceptionnelle**. D'une **cylindrée de 1 255 cm³**, ce « gros » quatre cylindres à refroidissement liquide est doté d'une **rampe d'injection à double papillon** qui lui procure ce caractère et cette souplesse inégalables, quel que soit le rapport engagé ou le régime moteur. Pour profiter de ce moteur infatigable, la Bandit 1250SA est équipée d'un **semi-carénage** et d'une bulle qui offrent au pilote une protection optimale à haute vitesse. Pour aller loin sans fatigue, la Bandit 1250SA possède des **suspensions efficaces**, un guidon relevé et une **selle ajustable** en hauteur sur deux positions qui permettent de préserver une assise parfaite et un niveau de confort maximal quel que soit le gabarit du pilote. Le **cadre double berceau en acier** de la Bandit 1250SA permet d'exploiter toutes les ressources du quatre cylindres. Associé à des suspensions réglables à l'avant comme à l'arrière, ce châssis offre un équilibre parfait et un rayon de braquage apte à affronter la circulation urbaine. Le **freinage ABS** est assuré par un **double disque à étriers 4 pistons** à l'avant qui confère à la Bandit 1250SA une capacité de ralentissement record.



SUZUKI RALLYE V-STROM 650 ABS

Parfaite pour vous emmener en voyage, la V-Strom 650 ABS se caractérise par ses performances et son **exceptionnelle polyvalence**. Le moteur, qui offre un parfait agrément aux régimes d'utilisation les plus courants, affiche une **consommation réduite (3,9 l/100 km)** suivant les normes WMTC). S'il conserve les traits de caractère d'un bon V-twin, ce moteur aime aussi faire parler sa puissance et sa vivacité à hauts régimes. Avec un **moteur puissant** et disponible, la Suzuki V-Strom 650 ABS se devait de disposer d'une partie-cycle à la hauteur. Le fringant V-twin prend place dans un cadre périmétrique en aluminium (le seul de cette catégorie dans ce matériau aussi léger que rigide). Les suspensions avant et arrière ont été développées pour affronter une large palette d'utilisations sur des terrains très différents. Avec **20 litres**, le **réservoir** de la Suzuki V-Strom 650 ABS affiche la contenance la plus élevée de sa catégorie. Bien équipée d'origine, La V-Strom 650 ABS s'adapte à vos goûts et à vos besoins grâce à de nombreux accessoires disponibles au catalogue. Chargez vos bagages et prenez la route, l'autoroute ou la piste...



SUZUKI BANDIT 650S

Aussi à l'aise en ville que sur les petites routes ensoleillées, la Bandit 650S est la solution parfaite pour dévorer les kilomètres aux commandes d'une **machine vive et agile**. La Bandit 650S offre tout à la fois une excellente disponibilité et la fiabilité indispensable aux machines qui voyagent loin et longtemps.

Avec son **carénage tête de fourche**, la Bandit 650S offre une protection appréciable, quelles que soient les conditions de route. Un tableau de bord complet, habille ce carénage qui intègre dans ses flancs **deux vide-poches** utiles pour y loger tout ce qui encombre vos blousons. **Le guidon**, qui est **réglable en hauteur** (comme la selle), participe à l'agrément de conduite. Cette **selle large et accueillante** est pourvue d'une véritable poignée de maintien qui permet au passager de bénéficier d'un excellent confort.

La Bandit 650S est équipée de **suspensions réglables** afin de pouvoir s'ajuster à votre rythme de conduite. Avec un **double disque à étriers quatre pistons à l'avant** et un **disque arrière** muni d'un étrier simple piston, l'efficacité de son freinage est assurée.



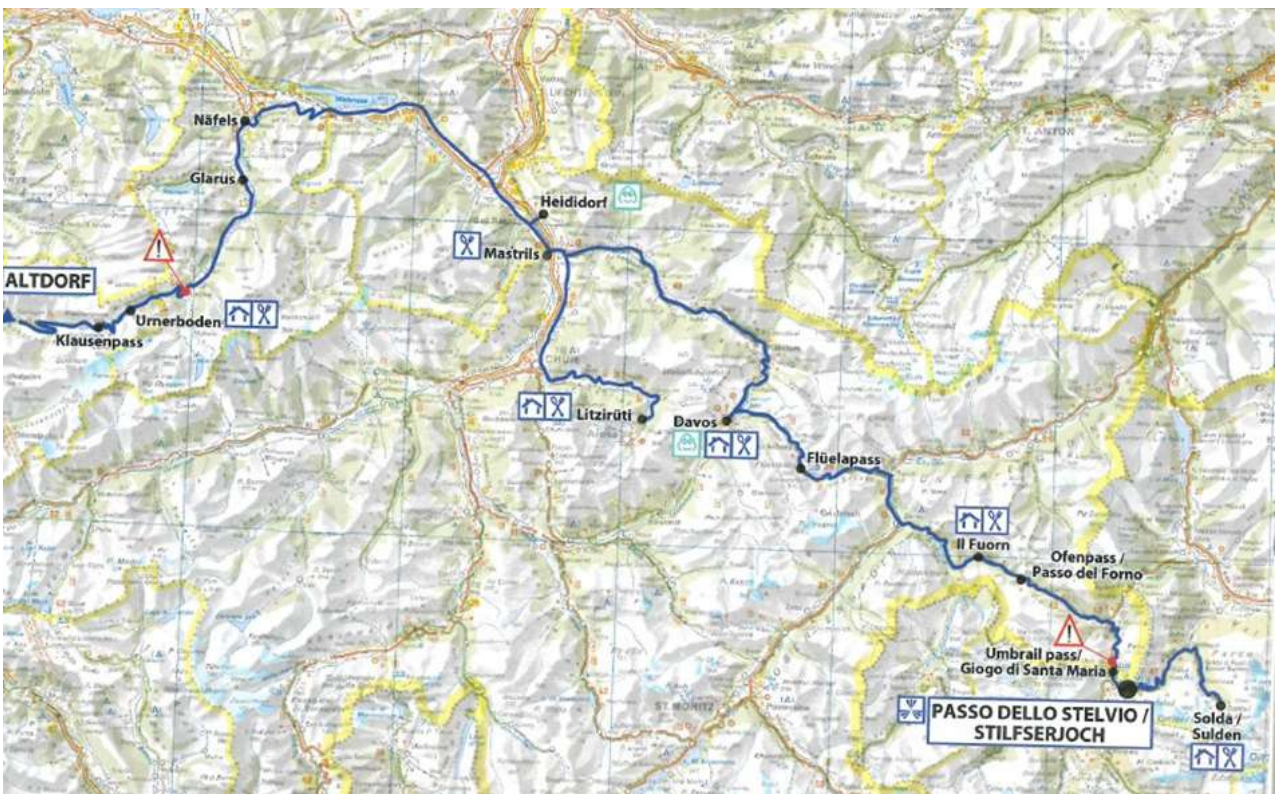
VILLE LA GRAND / ANNEMASSE / FRIBOURG (160 km)



FRIBOURG / ALTDORF (Suisse) / FLÜELEN (260 km)



FLÜELEN / COL DU STELVIO (Italie) (294 km)



COL DU STELVIO / ST.ANTON AM ARLBERG (Autriche) (162 km)



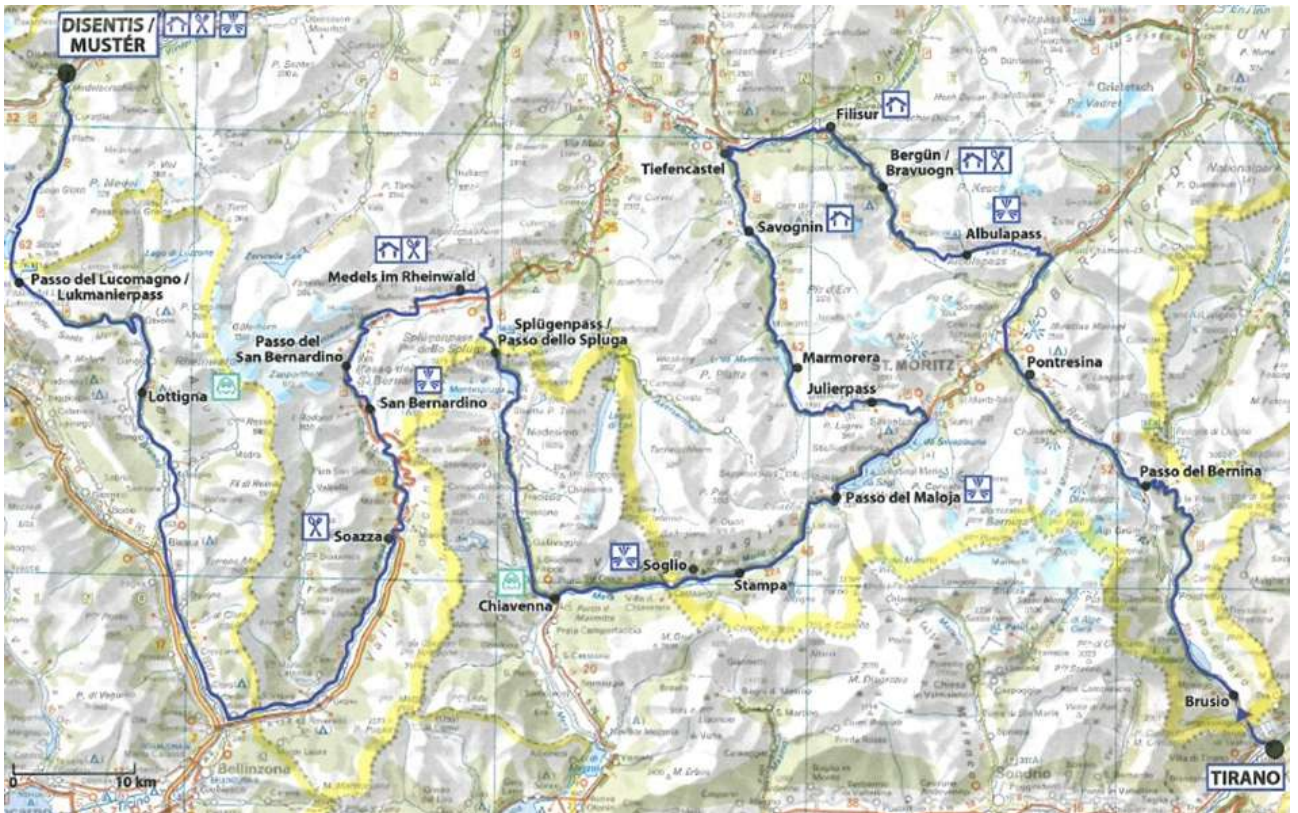
ST.ANTON AM ARLBERG / RIEDBERGPASS / INNSBRUCK / VIPITENO-STERZING (250 km)



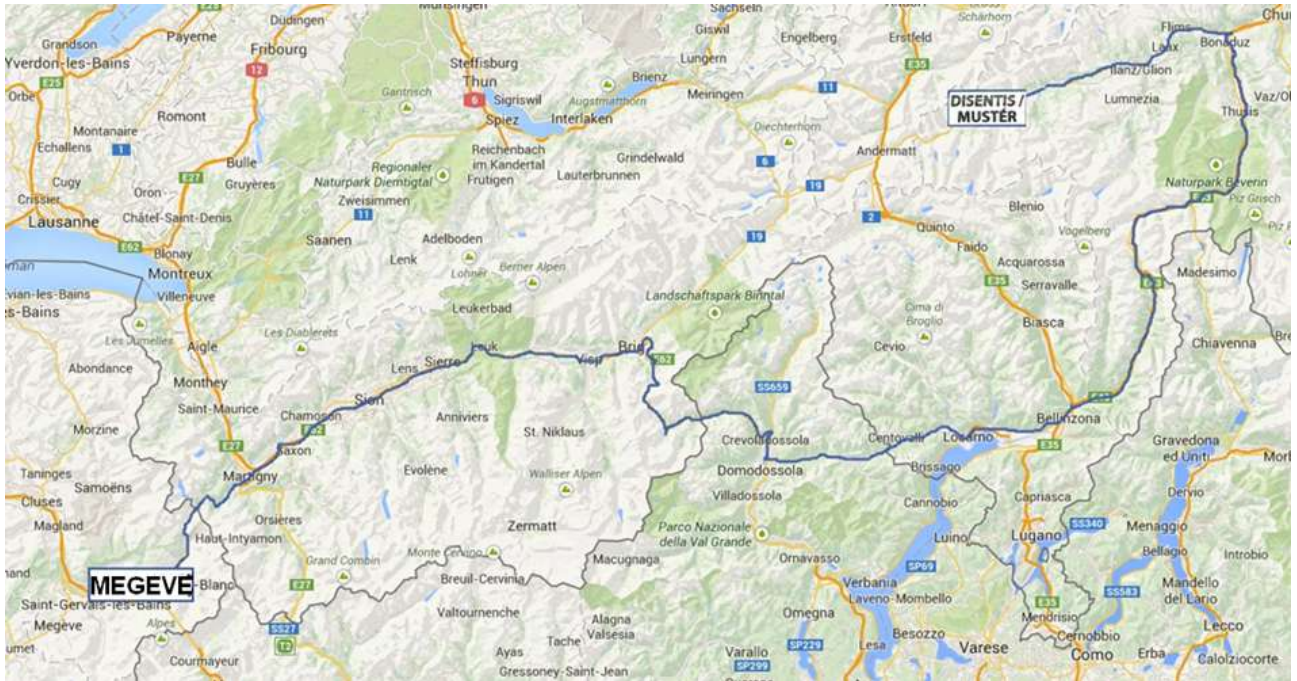
VIPITENO-STERZING / TIRANO (Italie) (240 km)



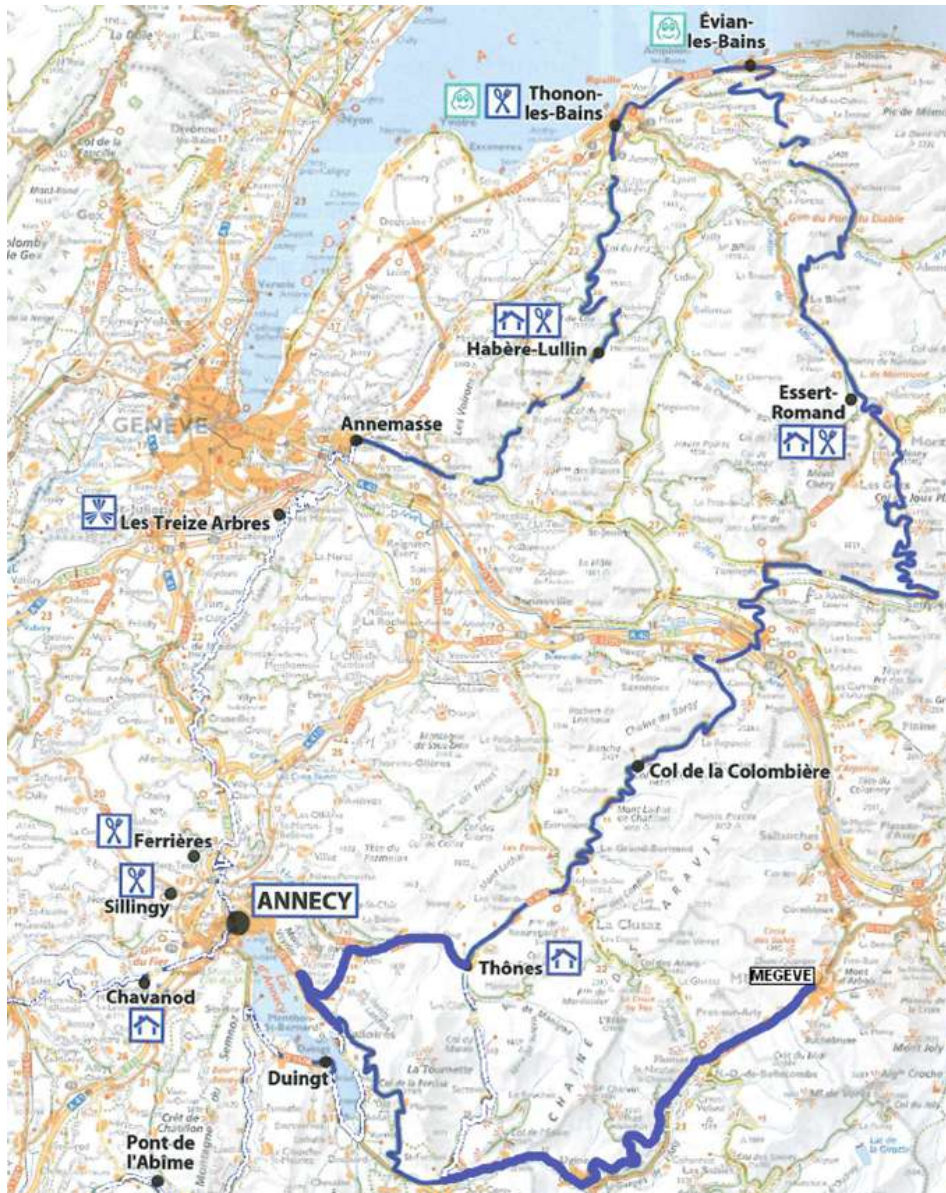
TIRANO / DISENTIS-MUSTER (Suisse) (370 km)



DISENTIS-MUSTER / BRIG / MEGEVE (254 km dont 70 d'utoroute)



MEGEVE / THONES / COL DE LA COLOMBIERE / EVIAN / ANNEMASSE (223 km)



Le détail du prix

Nos prix comprennent :

- L'aller et retour depuis votre destination
- Les transferts en taxi entre la gare et la concession
- La location d'une moto cylindrée comprise entre 650CC et 1250 CC selon modèle pendant toute la durée du circuit. (GPS spécifique compris sur 2 motos) 2500 km inclus
- L'équipement de sacoches latérales + Top Case selon les modèles
- L'assurance moto en cas d'accident, vol, responsabilité civile avec franchise de 1500 € non rachetable
- L'assistance 24/24 avec remorquage et réparation incluse. (véhicule de remplacement en cas d'immobilisation)
- L'hébergement de 8 nuits (ou 9 nuits) en chambre double/ twin dans les hôtels sélectionnés ou similaires.
- La 1/2 pension sauf le dîner du jour 6 et du jour 9
- L'assistance téléphonique OPEN VOYAGES 24h/24h durant votre séjour
- Les carnets de voyages comprenant les informations détaillées sur votre voyage
- Les assurances tous risques : annulation, assistance rapatriement, bagages, interruption de séjour et retour impossible

Nos prix ne comprennent pas :

- Les frais de carburant et d'huile le cas échéant: compter 300 € environ sur la base de 2500 km par moto
- Les frais de péage pour les portions d'autoroute
- Les déjeuners.
- Les boissons lors des repas
- Les pourboires, dépenses personnelles et autres services non clairement mentionnés
- Le supplément location d'un casque intégral : + 90 €
- L'équipement moto : blouson, gants, bottes etc...)
- Le supplément km supplémentaire : 0.25 €

Vos avis nous intéressent...

Escapade moto



"A faire, à refaire et à re-refaire ! C'était incroyable, des paysages grandioses, des routes à couper le souffle. J'ai accepté d'accompagner mon mari qui est passionné de moto et j'ai vraiment adoré. Merci Open Voyages pour cette découverte."

Caroline
du 10 au 18 septembre 2019

Escapade moto



"Ma première fois en circuit moto, c'était super, un groupe au top, l'ambiance était vraiment super"



"Il a plu durant 2 jours ce qui a rendu la chose bien moins agréable, de plus ça glissait..."

Patrique
du 1er au 9 août 2019

Escapade moto



"Un super circuit moto, de beaux hôtels pour se relaxer, des paysages magnifiques"



"Ma femme a eu mal aux fesses après avoir passé chaque jour à l'arrière de la moto, les sièges ne sont pas vraiment adaptés pour les passagers."

Paul
Du 15 au 23 juin 2019

Escapade moto



"Les paysages des alpes sont vraiment superbes, et cette liberté de les traverser à moto, au grand air. Moi qui suis passionné de moto je n'étais jamais parti avec une agence se chargeant de l'organisation, et vraiment un grand merci à Open Voyages qui nous a concocté ce super séjour. Qu'est ce que c'était agréable de ne pas avoir à préparer quoi que ce soit. Merci encore pour cette super organisation! "

M. LEROUX
du 6 au 14 août 2018

Josiane
du 8 au 16 juillet 2018



"J'ai toujours été retissante à l'idée monter en moto, ayant toujours un peu peur. Cependant la sensation est vraiment incroyable, merci à mon mari de m'avoir convaincue. De plus les road books étaient vraiment pratique pour se faire une idée de chaque étape que nous allions parcourir."